

**DIRECȚIA TEHNICĂ**

**Compartimentul Transport și Monitorizare**

B-dul Eroilor nr.8, et.1, cam.125

**Ind. dos.: VIII D**  
**Nr. 000 /00.00.2019**

---

**RAPORTUL DE SPECIALITATE**  
**LA PROIECTUL DE**  
**HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL**

privind aprobarea Regulamentului privind efectuarea serviciilor regulate speciale de transport cîntori în  
Unitatea Administrativ Teritorială- Municipiul Brașov

În prezent Serviciul de transport public local de persoane pe raza *unității administrativ teritoriale* - Municipiul Brașov este reglementat prin HCL nr. 575/2016 privind aprobarea Regulamentului privind efectuarea serviciilor de transport public local în Municipiul Brașov, HCL nr. 576/2016 privind aprobarea Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local în municipiul Brașov și HCL nr. 577/2016 privind aprobarea Regulamentului privind acordarea licențelor de traseu și a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local în municipiul Brașov, hotărâri care au avut la bază prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local.

Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 a exclus din sfera serviciilor publice de transport local următoarele servicii de transport public local:

- serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale
- serviciul de transport cu autoturisme în regim de taxi și de transport cu autoturisme în regim de închiriere
- serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual și în regim de taxi
- serviciul de transport public local de persoane pe cablu
- serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci
- serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

Având în vedere cele anterior prezentate, se impune încetarea aplicării hotărârilor de consiliu local enumerate mai sus, conform noilor prevederi legislative în vigoare.

Articolul III din Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 prevede la alin. (1) că serviciile regulate speciale de transport cîntori se efectuează pe raza unității administrativ-teritoriale sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sau ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, în baza unui contract de transport încheiat între operator și beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și conform alin. (2) Conducătorul autobuzului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

- a) contractul de transport prevăzut la alin. (1);
- b) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport.

Menționăm că prin Proiectul de Ordonanță de Urgență pentru modificarea și completarea Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 și a Legii nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 se preconizează condițiile de îmbarcare precum și condițiile de acces la acestea, sau după caz, la stațiile

publice pentru operatorii de transport prin curse regulate speciale sunt stabilite prin hotărâre a autoritășii deliberative a unitășii administrativ-teritoriale.

De altfel, *Legea nr.92/2007*, înainte modificării prin *Legea nr.328/2018* prevedea că stașile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, în cazul transportului local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să fie altele decât stașile publice și trebuie să asigure condișii minime de siguranșă pentru persoanele transportate.

*Regulamentul* privind efectuarea serviciilor regulate speciale de transport cîntori, în Unitatea Administrativ Teritorială - Municipiul Brașov, a fost întocmit în baza actelor normative cu privire la regimul drumurilor, a circulașii pe drumurile publice, protecșia mediului, la promovarea transportului ecologic în care sunt prevăzute obligașii atât pentru autoritășile publice locale cât și pentru Operatorii de transport rutier, astfel:

- *Ordonanșă de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor* stabilește la art. 5 împărșirea drumurilor publice atât din punct de vedere funcșional și administrativ-teritorial cât și a importanșii, în următoarele categorii:

- a) drumuri de interes nașional;
- b) drumuri de interes judeșean;
- c) drumuri de interes local.

În conformitate cu prevederile art. 22 Administrarea drumurilor judeșene se asigură de către consiliile judeșene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora,

În funcșie de programele de transport aprobate de autoritășile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autoritășilor administrașii publice locale, cu stașii amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane conform art. 35 alin.(1), iar conform prevederilor alin.(2) Amplasarea stașilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane se stabilește de către autoritășile administrașii publice locale cu avizul administratorului drumului și al polișii rutiere.

Drumurile trebuie să fie semnalizate și menșinute în stare tehnică corespunătoare desfășurării traficului în condișii de siguranșă, conform prevederilor Art. 40, de către administratorul drumului.

- *Ordonanșă de Urgenșă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulașia pe drumurile publice* se aplică tuturor participanșilor la trafic, precum și autoritășilor care au atribușii în domeniul circulașii și siguranșii pe drumurile publice și în domeniul protecșii mediului și prevede la art.1 alin.(4) că reglementările privind circulașia pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritășile publice centrale sau locale cu atribușii în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Polișii Române și cu respectarea acordurilor și convenșilor internașionale la care România este parte.

Conform prevederilor art. 5 alin.(3) din Normele de aplicare ale OUG nr.195/2002 Autoritășile publice locale sunt obligate să amenajeze stașile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul polișii rutiere și ale alin. (7) Aprice măsură de restricșie a circulașii pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul polișii rutiere.

Traseele pe care se efectuează servicii regulate de transport public local de cîntori, cu excepșia celor care efectuează transport în regim de taxi, se stabilesc de către autoritășile administrașii publice locale, conform prevederilor art. 6.

- *Ordonanșă de Urgenșă nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecșia mediului*, prevede la art. 70 pct. g) că pentru asigurarea unui mediu de viașă sănșos, autoritășile administrașii publice locale, au obligașia să reglementeze, inclusiv prin interzicerea temporară sau permanentă accesul anumitor tipuri de autovehicule sau desfășurarea unor activități generatoare de disconfort pentru populașie în anumite zone ale localitășilor.

- *Legea nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic*, prevede la art. 3 că Asociașile cu capital privat care furnizează servicii publice de transport local și metropolitan sau în cadrul unei asociașii de dezvoltare intercomunitară inclusiv societășile de taxi, vor achizișiona, începând cu anul 2020, mijloace de transport cîntori acșionate prin motoare cu propulsie electrică tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz, în proporșie de 30% din necesarul de achizișii viitoare.

De asemenea *Planul integrat de calitate a aerului în Municipiul Brașov perioada 2018-2022* prezintă la cap. 5.9.2 Evaluarea efectelor aplicării măsurilor în scenariu de proiect ie, iar creșterea ponderii

utilizării transportului public ecologic prin punerea în circulație a autobuzelor electrice, autobuzelor electric hibride, autobuzelor alimentate cu GNC și a trolebuzelor, a autovehiculelor alimentate cu combustibil ecologic /alternativ sau orice alte surse de propulsie ecologice duce la reducerea emisiilor oxizilor de azot-NOx cu 310 t, ponderea emisiilor (PM10, NOx) din traficul rutier fiind în medie de peste 50%.

Pentru reglementarea Serviciilor regulate speciale de transport cîntori pe raza unității administrativ teritoriale Municipiul Brașov s-au solicitat informații cu privire la traseele folosite și a stațiilor publice în care ar urma să se efectueze îmbarcarea/debarcarea cîntorilor de la mai mulți Operatori de transport rutier care efectuează acest serviciu. Din datele centralizate transmise de zece operatori de transport, rezultă utilizarea unui număr de 154 de stații publice, în care s-ar efectua un nr. de 1743 opriri/zi.

Precizăm de asemenea că Operatorul de transport intern în RATBV S.A. plătește redevență în schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de cîntori prin curse regulate, în valoare de 1.253.184 lei/primul an de contract.

Având în vedere cele de mai sus propunem aprobarea unui Regulament privind efectuarea serviciilor regulate speciale de transport cîntori, în Unitatea Administrativ Teritorială - Municipiul Brașov care să legalizeze efectuarea acestui serviciu, condiționat de obținerea de către Operatorul de transport rutier a unui Aviz de traseu, eliberat de Primăria Municipiului Brașov, care conține traseul și opririle în stațiile publice pentru îmbarcarea/debarcarea cîntorilor.

Mentionăm că pentru respectarea măsurilor de protecția mediului, tariful pentru opririle în stațiile publice s-a diferențiat ținând cont de norma de poluare a autovehiculului utilizat de către Operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului regulat special de transport cîntori și de numărul de opriri aprobate.

Regulamentul conține dispoziții cu privire la:

- condițiile care trebuie îndeplinite de autovehiculele utilizate de către Operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului regulat special de transport cîntori, pe raza *unității administrativ teritoriale - Municipiul Brașov* pentru respectarea condițiilor de protecție a mediului;
- interdicția de utilizare a unor străzi;
- documentele necesare pentru obținerea Avizului de traseu de către Operatorul de transport;
- condițiile privind modificarea, prelungirea și retragerea avizelor de traseu;
- drepturile și obligațiile operatorilor de transport și a utilizatorilor;
- contravențiile pentru nerespectarea obligațiilor;
- tarifele pentru eliberarea Avizelor de traseu precum și pentru utilizarea stațiilor publice.

Fașde cele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14, art. 45 alin. (1), art. 61 alin. (2) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea Administrației Publice Locale nr. 215/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare, supunem, spre analiză și aprobare, Consiliului Local al Municipiului Brașov, **Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind efectuarea serviciilor regulate speciale de transport călători în Unitatea Administrativ Teritorială - Municipiul Brașov**, în forma prezentată

| Nr. Crt. | Atribuția și Funcția       | Numele și prenumele   |        |   |       |   | Data       | Semnătura |
|----------|----------------------------|-----------------------|--------|---|-------|---|------------|-----------|
| 1        | <b>VICEPRIMAR</b>          | <b>LASZLO BARABAS</b> |        |   |       |   |            |           |
| 2        | Vizat<br>Director Executiv | Ing. Mugur Loga       |        |   |       |   |            |           |
| 3        | Elaborat                   | Corina<br>Mașca       | Nr.pag | 3 | Nr.ex | 2 | 00.00.2019 |           |

F: PGE-02/01-10